

Exposé



Fiat Dino 2,0

Baujahr	1967	Hubraum	1.988 ccm
Erstzulassung	01.01.1967	kW/PS	118kW / 160PS
Tachostand	19587	Zylinder	6
Bauart	Cabriolet	Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Farbe außen	blau metallic	Getriebeart	Manuell
Farbe innen	schwarz	Baujahre	1966 - 1969
Lenkung	Linkslenker	gebaute Stückzahl	525
Preis	62.000,-€		



Modellhistorie

1966 wird auf dem Turiner Autosalon der Fiat Dino Spider vorgestellt. Ausgestattet wurde er mit einem 2 Liter V6 Triebwerk von Ferrari. Im Gegensatz zum technisch identischen Coupé (Design Bertone) wurde der Spider von Pininfarina entworfen. 1969 wurde der Hubraum auf 2,4 Liter gesteigert. Damit stieg auch die Leistung von 160 auf 180 PS. Der Fiat Dino gilt als der Ferrari des kleinen Mannes.

Beschreibung

Dieser Fiat Dino Spider der ersten Serie (AB) wurde im Juni 1967 bei Mirafiori hergestellt und 1967 in Europa in der Farbe "blu francia" ausgeliefert. Der offene Fiat wurde vom aktuellen Besitzer 1993 aus Kalifornien nach Holland importiert.

In den letzten 15 Jahren wurden an dem Wagen bei holländischen Italo-Spezialisten zahlreiche, belegbare Revisions- und Restaurationsarbeiten durchgeführt:

Die Karosserie wurde 1999 von einem italienischen Fachbetrieb komplett restauriert und in „azzurro metallizzato“ neu lackiert. Bei der Restauration wurden fachgerecht verzinkt, anstatt Kunststoffspachtel zu verwenden.

2001 wurde der Innenraum komplett erneuert. Der originale 2 Liter V-6 Motor (135B000252) wurden 1996 umfangreich revidiert. Es wurden u.a. neue Kolben und Nockenwellen, elektronische Zündung, größerer Kühler (vom 2,4l Motor), neue Ölpumpe und Wasserpumpe verbaut.

2002 wurde das Differential revidiert. Das Getriebe wurde vor 8000 km (2007) revidiert und neue Synchronringe verbaut.

Der Zustand des Spiders lässt sich als sehr gut beschreiben. Der vor 12 Jahren erneuerte Lack hat minimale Gebrauchsspuren. Der Chrom ist in gutem, teilweise erneuertem Zustand. Die Karosseriesubstanz ist bestens, der Innenraum ebenso, mit geringen Gebrauchsspuren. Die Technik, wie Bremsen und Fahrwerk sind mängelfrei. Seit der Revision ist der Motor ca. 22.000 km gelaufen. Der Dino hat 2010 einen Öl- und Bremsenservice erhalten.









