

Alte Schätze



Eine Legende: der Jaguar E-Type Serie I
A legend: The Jaguar E-Type series I

Die einen sammeln Kunst, die anderen lieben Gold und wiederum andere setzen auf Immobilien. Hohe Renditen versprechen allerdings auch so manche automobilen Klassiker. Der Trend, Oldtimer als Wertanlage zu betrachten, ist zwar noch verhältnismäßig jung, kann aber bereits erstaunliche Entwicklungen vorweisen

Vergleicht man den Deutschen Aktien Index (DAX) mit dem vom Verband der Automobilindustrie und classic-car-tax ermittelten Deutschen Oldtimer Index (DOX) fällt einem vor allen Dingen eines auf: ein kontinuierlicher Aufwärtstrend für den DOX und gravierende Schwankungen beim DAX. Schaut man sich die Wertentwicklung genauer an, ist der Trend deutlich zu erkennen. Die Schere zwischen DAX und DOX geht weiter auseinander. Wer jedoch mit Oldtimern als Investment liebäugelt, sollte nicht einfach so drauflos kaufen. Hierbei ist höchster Sachverstand gefragt. Ein Rennpferd oder einen Picasso kauft man auch nicht aus dem Bauch heraus ohne Gutachten. Und nicht jeder Oldtimer stellt eine potenzielle Wertanlage dar...

»Auffallende Wertsteigerungen

haben historische Rennsportfahrzeuge und historische Luxusfahrzeuge mit möglichst elegantem Design zu verzeichnen. Man merkt, dass Sportlich-

Fahrzeugen spezialisiert hat. So sind es immer die üblichen Verdächtigen, die besonders viel Wertsteigerungspotenzial versprechen: Es ist z.B. nie verkehrt, einen Jaguar E-Type sein Eigen zu nennen. Nicht nur, weil man sich dann in die prominente Riege der E-Type-Besitzer wie Brigitte Bardot und Tony Curtis einreihen kann, auch nicht weil man dann ein rollendes Kunstwerk fährt, das bereits im New Yorker Museum of Modern Art ausgestellt wird, sondern weil man damit auch noch

Geld hinzugewinnen kann. Aber nicht nur der

Oldtimer-Fonds

Wer sein Geld nicht in Eigenregie professionell in Oldtimer anlegen möchte, kann sich sog. Oldtimer-Fonds anschließen. Bei einer Mindestbeteiligung von 10.000 Euro und einer Laufzeit von 11,5 Jahren lockt die Beteiligung an der Classic Cars GmbH & Co. Fonds Nr. 1 KG mit prognostizierten Ausschüttungen von ca. 210 Prozent. Eingekauft werden Oldtimer und Youngtimer im Preissegment von 20.000 bis 600.000 Euro. **Vintage Car Funds:** For those who want to invest professionally in vintage cars and don't want to do it on their own, they have the chance to join a so-called vintage fund. The Classic Cars GmbH & Co offers participation in its Nr. 1 KG Fund, with a minimum investment of 10,000 euros over 11.5 years, with a predicted return of 210 percent. Vintage cars, old and young, are available in a price range of 20,000 to 600,000 euros.

keit, Eleganz und Mythos, der durch die Geschichte eines Herstellers entstanden ist, prägende Faktoren für eine evtl. Wertsteigerung darstellen«, so Norbert Schroeder, Geschäftsführer der Kleofactum-Automotive GbR, die sich auf die Begutachtung von historischen

Mit Wertsteigerungspotenzial: ein in geringen Stückzahlen gebauter Delahaye 148 L. / High value appreciation potential: a limited edition Delahaye 148 L.





Jaguar E-Type Serie 1, sondern auch der Porsche 911 Carrera 2.7 RS ebenso wie der BMW 328 und natürlich das Mercedes-Benz 300 SL Coupé (aktueller Marktwert ca. 700.000 Euro) haben innerhalb von zehn Jahren ihren Wert vervierfacht. »Manchmal sind es auch die früheren Nischenfahrzeuge, die bei Insidern hoch gehandelt werden. Wer kennt noch einen Siata, Abbarth OTS, Cisitalia und viele mehr?«, so Schroeder.

Aber wenn es hier und dort heißt »Ente schlägt Ferrari« muss man sich die Zahlen und Fakten hinsichtlich der versteckten Ausgaben genauer anschauen. Da wären zunächst einmal die Fixkosten in Bezug auf die Versicherung. Hinzu kommen Betriebskosten wie Benzin und Wartung. »Wenn Sie für eine Ente für 10.000 Euro 20 Prozent Wertsteigerung haben, dann ist das prozentual viel, nominal aber recht wenig. Wenn Sie bei einem Ferrari für 500.000 Euro 20 Prozent Wertsteigerung haben, sollten Sie die Garagentür nicht vergessen...«,

so Marius Brune (Leiter Marktbeobachtung/Prokurist der Classic-Data GmbH & Co KG) augenzwinkernd.

Wer genügend »Spielgeld« zur Verfügung hat, kann natürlich auf den großen Auktionen, z.B. der Werksauktion von Aston Martin, der traditionellen Ferrari Auktion in Gstaad oder der großen Auktion in Monaco mitbieten und wird mit Sicherheit profitieren. Denn hier geraten Raritäten bzw. Unikate jenseits der 10 Millionen-Marke unter den Hammer und versprechen weitere Wertzuwächse.

Worauf man achten sollte, wenn man sich ein Auto mit H-Kennzeichen als Wertanlage anschaffen möchte? »Bei der Auswahl eines Klassikers sollte man auf Originalität, Zustand, Anzahl der gebauten Exemplare und einer entsprechenden – wenn möglich lückenlosen – Doku-

Pflege, Wartung und vor allen Dingen frische Luft und ausreichend Bewegung gegönnt hat, darf schon mal mit Stand-
schäden rechnen.

Unbedingt mit einkalkulieren muss man daher mögliche anfallende Reparaturen. Zudem können gravierende technische Mängel auftreten, die Reifen überaltert, die Felgen korrodiert und das Fahrwerk verschlissen sein. Versteckter Rost kann sich an allen möglichen (und unmöglichen) Stellen einer Karosserie oder eines Rahmens breit machen. Generell gilt: Lieber etwas mehr im Anschaffungspreis ansetzen, um keine ungewollte Investitionskette im Nachhinein zu riskieren.

Überaus selten: das Jensen Interceptor Mk III Convertible / Extremely rare: the Jensen Interceptor Mk III Convertible



Bei allen Kosten-/Nutzenrechnungen ist bei einem Oldtimer jedoch der emotionale Wert von großer Bedeutung. Es passiert etwas mit einem beim Oldtimer fahren. »Das ist wie mit mechanischen Uhren. Jede digitale Uhr ist zwar wesentlich genauer, doch der Reiz, noch richtig Auto zu fahren, ohne große Lenkhilfen, mit dieser Mechanik, ist sehr groß«, so Brune. Dabei ist es gerade das aus heutiger Sicht nicht ganz Perfekte, was den Nervenkitzel ausmacht. Man muss härter in die Pedale treten, hat keine Lenkhilfen und wer es im Rücken hat, hat es nicht leicht, denn Massagefunktionen und Sitzheizung sind hier Fehlanzeige. Und

mentation achten«, bringt es Dr.

Michael Mandat, Geschäftsführer der C.F. Mirbach GmbH & Co. KG., auf den Punkt.

Hat man sich für ein Objekt entschieden, benötigt man jede Menge Geduld und Muße, dem jeweiligen Fahrzeug hin und wieder seine ungeteilte Aufmerksamkeit zukommen zu lassen. Ein Wagen aus vergangenen Zeiten ist schließlich ein Stück Kulturgeschichte und ähnlich einer Diva durchaus beleidigt, wenn sie zu lange alleine gelassen wird. Wer also seinen Schatz über Jahrzehnte hinweg gut untergestellt hat, ihm aber in der Zwischenzeit keine





Den Maserati Mistral von 1965 gibt es für 175.000 Euro bei Mirbach
 The Maserati Mistral from 1965 is available for 175,000 euros at Mirbach

dennoch: »Spätestens wenn Sie mit einem alten Automobil Ihres Lieblingsherstellers über eine einsame Landstraße fahren, den Fahrtwind spüren, den Motorensound erleben und Ihnen dabei der Geruch des alten Leders, des Öls und Benzins in die Nase steigt, wissen Sie, was die Faszination ausmacht.«, so Dr. Mandat.

Nicht ohne Grund treffen sich viele Gleichgesinnte zu den über 4.000 Oldtimerveranstaltungen pro Jahr in

Deutschland und im benachbarten Ausland. Es gibt beispielsweise zahlreiche Clubtreffen und Ausfahrten, wie die Münster Klassik, Tagestouren durch das Sauerland oder die Eiffel sowie Neuaufgaben von alten Rallyes wie Mille Miglia oder die Targa Florio. Es hat schon etwas für sich, dass dieses Investmentobjekt nicht nur seinen Wert behält bzw. im besten Fall steigt, sondern dass man es auch fahren und gemeinsam mit ihm etwas erleben

kann. Schließlich sind die Oldtimer für die Straße gemacht und möchten nicht in irgendeiner Garage nur des Geldes wegen eingesperrt werden. Wichtigstes Kriterium für den Oldtimerkauf lautet daher: Sie müssen sich in das jeweilige Modell verlieben, der Rest kommt dann von ganz allein...

Weitere Informationen / Further information:
www.mirbach.de, www.classic-data.de,
www.kleofactum.com, www.remise.de,
www.mercedes-benz-classic.com,
www.jaguar.com, www.classic-dream-lease.de

Old treasures

EN Some people collect art, others like gold and still others rely on real estate. However, many classic cars promise high returns. Although the trend towards investing in classic cars is relatively new, the development in this field is amazing. When comparing the German stock index (DAX) and the Association of the Automotive Industry's classic-car tax index for vintage German cars, (DOX), one thing is clear: the DOX shows a steady upward trend whereas the DAX shows severe fluctuations.

And the gap between the DAX and DOX is widening. If you're thinking of investing in classic cars, do it with caution. High expertise is required. One doesn't just buy a racehorse or a Picaso from your gut feeling and without an expert opinion. And not every vintage car represents good value...

Norbert Schroeder, CEO of the Kleofactum-Automotive GbR is just such a specialist in appraising historic vehicles. What should you know before buying a car with an H-license plate as an

investment? Dr Michael Mandat, CEO of the C.F. Mirbach GmbH & Co. KG, explains »When choosing a vintage car, one should pay attention to its originality, condition, the number of cars manufactured and matching – if possible, complete – documentation«. One should keep in mind that each vehicle needs its own special care, and possible further investment. The calculation of future repairs is an absolutely must. The most important criteria for the purchase of a classic car: you have to love it!

Das Mercedes-Benz 300 SL Coupé ist das am häufigsten genannte Wertsteigerungsobjekt
 The Mercedes-Benz 300 SL Coupé is the most well-known model with extreme value appreciation

