

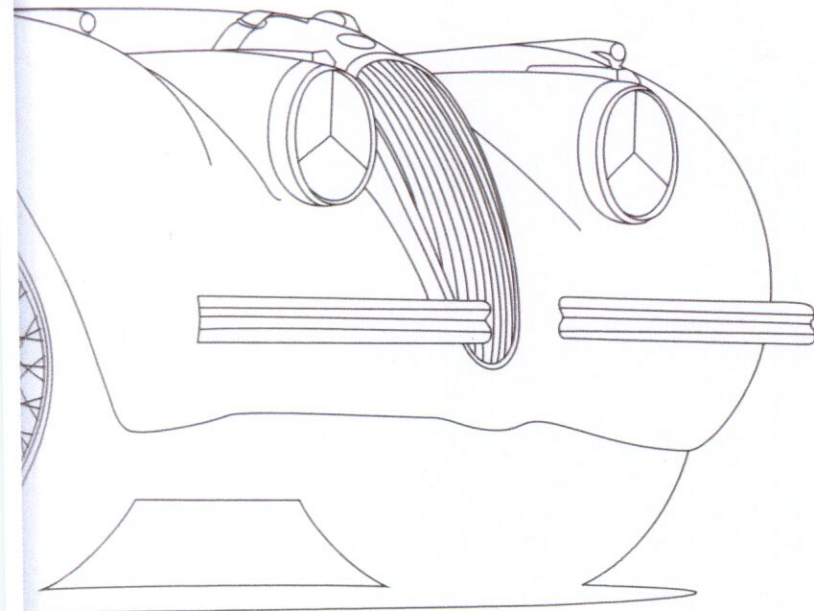
# Lukrative Leidenschaft

Die Märkte sind unruhig und von Unsicherheit geprägt. Keiner weiß derzeit wie sich die internationalen Finanzmärkte entwickeln werden. Wer das ständige „Poker-Spiel“ an den Börsen meiden will und sich auch nicht mit den niedrigen Zinsen der Banken zufrieden gibt, für den sind Investitionen in Sachwerte eine interessante Alternative.

Anleger investieren in Sachanlagen wie Immobilien, Gold und andere Rohstoffe oder Kunstobjekte oft aus Leidenschaft, aber auch, um ihr Geld zu vermehren – derzeit könnte man ironisch auch sagen, um ihr Geld nicht zu verlieren. Doch auch diese Anlage-Alternativen unterliegen starken und nicht prognostizierbaren Schwankungen. Aktuelles Beispiel: Mitte des Jahres stieg der Goldpreis scheinbar unaufhörlich, seit einigen Wochen fällt er nun wieder.

## Investitionsobjekt Oldtimer

Als interessantes und gewinnbringendes Investitionsobjekt haben sich in den letzten Jahren Oldtimer etabliert. Die klassischen Automobile sind wertbeständig und unterliegen nur sehr geringen Wertschwankungen. Ein hoher Prozentteil der Oldtimer – per Definition sind das Automobile, die 30 Jahre und älter sind – steigen stetig in ihrem Wert. Dem Verband der Automobilindustrie (VDA) zufolge sind bei Oldtimern in Deutschland Wertsteigerungen zwischen 5% und 8% pro Jahr üblich. Und das konstant seit zehn Jahren. Gemeinsam mit der Firma classic-car-tax erhebt der Verband halbjährlich den so genannten DOX – den Deutschen Oldtimer-Index.



Im DOX werden 88 unterschiedliche Automobiltypen aus sieben Herstellernationen in einer einheitlichen Berechnungsmethode analysiert. Der Anfangswert (im Jahr 1999) von 1.000 Punkten ist seitdem auf 1.776 Punkte (31.12.2010) gestiegen.

Im direkten Vergleich von DAX und DOX zeigen sich die signifikanten Unterschiede in deren Entwicklungen. Während der DAX erheblichen Schwankungen ausgesetzt ist, steigt der DOX – und damit der Wert klassischer Automobile – stetig nach oben. Doch nicht nur die nachhaltige Wertentwicklung spricht für ein historisches Automobil. Die Freude am Fahren, die der Besitzer eines solchen Gefährts erfährt, ist immens.

#### Oldtimer auf deutschen Straßen nehmen zu

Die Zahl an zugelassenen Automobilen, die über 30 Jahre alt sind und ein H(istorisches)-Kennzeichen haben, stieg im Jahr 2010 von 210.000 auf 233.000 – ein Plus von 11%.

Sobald ein Auto als Oldtimer mit H-Kennzeichen zugelassen ist, liegt die KFZ-Steuer bei pauschal 191,73 Euro im Jahr. Auch die Versicherer verlangen in der Regel geringere Beiträge.

#### Vergleich: Deutscher Oldtimerindex und DAX

Stand: 23.02.2011



Quelle: Verband der Automobilindustrie, classic-car-tax

#### Einige Beispiele für die Wertentwicklung klassischer Automobile:

- **Citroën 2CV (Ente):**  
vervierfacht seit 2001 und liegt jetzt bei ca. 12.000,- €
- **Jaguar E-Type Serie 1:**  
vervierfacht seit 2001 und liegt jetzt bei ca. 90.000,- €
- **Porsche 911 Carrera 2.7 RS:**  
vervierfacht seit 2001 und liegt jetzt bei ca. 250.000,- €
- **BMW 328:**  
vervierfacht seit 2001 und liegt jetzt bei ca. 550.000,- €
- **Mercedes-Benz 300 SL Coupé:**  
verdreifacht seit 2001 und liegt jetzt bei ca. 700.000,- €

### Werterhaltende/-steigernde Faktoren

Nicht ausschließlich das Alter ist für den Wert eines Oldtimers ausschlaggebend. Hinzu kommen Faktoren wie Zustand, Originalität, Historie, Vorbesitzer und vorhandene Dokumente.

Man spricht von einem guten und potenziell im Wert steigenden Oldtimer, wenn dieser mindestens in einem guten und originalen Zustand oder fachmännisch restauriert ist und die Historie mittels lückenloser Dokumente belegbar ist. Zusätzlich dazu sind die Chancen auf Wertsteigerung bei deutschen Marken wie z.B. Mercedes-Benz und Porsche, bei englischen Klassikern wie z.B. Jaguar, Austin Healey oder Aston Martin sowie den italienischen Fabrikaten z.B. Ferrari und Alfa Romeo besonders hoch. Dabei ist die gute Ersatzteilversorgung von Bedeutung, die mögliche Reparaturen mit Originalteilen garantiert.

### Kehrseite der Medaille

Hat man einen Oldtimer, muss man damit rechnen, dass über die Zeit Reparaturen anfallen. Diese können teilweise auch zur kostspieligen Angelegenheit werden. Neben normalen Verschleißteilen fallen

häufig Standschäden an. Stehen die Autos zu lange in der Garage und werden nicht bewegt, kann es zu kostspieligen Reparaturen an Bremsen, Motor oder Fahrwerk kommen. Neben dem Fahren und der sachgemäßen Lagerung ist ein regelmäßiger Service bei den alten Fortbewegungsmitteln unumgänglich.

### Fazit:

Ein Oldtimer ist eine hervorragende Alternative zu herkömmlichen Geldanlagen, insbesondere vor dem Hintergrund der Inflation. Das Potenzial der Werterhaltung und -steigerung ist garantiert, genauso wie die Freude am klassischen Automobil. Jedoch ist es auch wichtig, eine gewisse Leidenschaft für den Oldtimer zu entwickeln. Die Autos wollen bewegt und gepflegt werden. Ein reines Investment, das man irgendwo lagert, sollte darunter nicht verstanden werden.

Ist dies dem Käufer bewusst, kann der Oldtimer zur ganz persönlichen lukrativen Leidenschaft werden!



### Kommentar

# Investition in ein vertrauenswürdiges Produkt

**Dr. Michael Mandat**  
Geschäftsführender  
Gesellschafter  
C.F. MIRBACH GmbH  
& Co. KG

Selten war es so schwierig, sein Geld werterhaltend und im besten Fall gewinnbringend anzulegen. Das Vertrauen in Banken, Politik und die Entwicklung von Aktienkursen ist durch niedrige Zinsen und extrem volatile Börsen erschüttert. Eine gute Alternative sind Sachanlagen wie Immobilien, Gold oder Kunst – ebenso wie Oldtimer. Für viele unserer Kunden ist das Thema „Oldtimer als Wertanlage“ von zentraler Bedeutung. Das Interesse an Oldtimern als Sachinvestition liegt derzeit im Trend. Zahlen belegen dies. Viele Modelle steigen seit Jahren stetig im Wert. Die Wertentwicklungen sind teils beachtlich mit der Verdrei- bis Vervierfachung des ursprünglichen Einsatzes. Allerdings

muss der Käufer genau wissen, in welche Modelle er investiert. Dabei können wir als einer der renommiertesten Oldtimerhändler in Deutschland natürlich helfen. Wir bieten ein modell- und markenübergreifendes Angebot. Unsere Automobile sind in einem Zustand, der eine Wertsteigerung zulässt. Unsere Kunden wenden sich vertrauensvoll an uns – und das können sie auch. Wir weisen jedoch auch darauf hin, dass bei der automobilen Leidenschaft nicht die Pflege des Oldtimers vergessen werden darf. Neben regelmäßigem Bewegen des Autos muss dieses auch gewartet werden, um den Wert mindestens konstant zu halten. Selbstverständlich bieten wir unseren Kunden auch kompetente Werkstatteleistungen und unterstützen effektiv bei allen Fragen rund um das Thema klassisches Automobil. Beachtet man diese Dinge, steht einer gewinnbringenden Wertanlage, die dazu noch sehr viel Spaß bringt, nichts im Wege. Wenden Sie sich vertrauensvoll an uns: C.F. MIRBACH GmbH & Co. KG | [www.mirbach.de](http://www.mirbach.de)